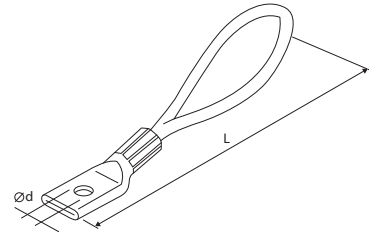
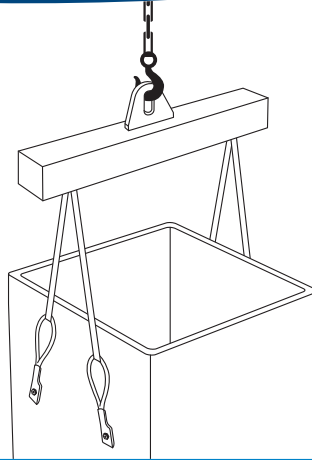


Hijsen

1) Het uitgangspunt bij het hijsen van betonputten is dat dit uitsluitend verticaal plaatsvindt. In het geval betonputten gekanteld worden is de IJB Groep niet verantwoordelijk voor direct of indirect ontstane schade.

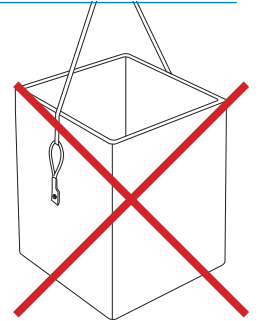
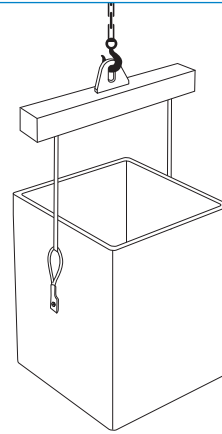


Met Philipp M24 transport hijslus*
SWL 4 ton 8.8 kwaliteit (o.g.)
ød = 25 mm, L = 315 mm.

2) Met TPS M30 hijslussen*, M30 bout 60 mm thermisch verzinkt 8.8 DIN (o.g.)
Toelaatbare belasting: 52 kN, ød = 31 mm, L = 390 mm.

* De hijslus moet voor meermalig gebruik geschikt zijn en mag geen zichtbare beschadigingen vertonen.

Hijs uitsluitend met gekeurd hijsjuk (WLL 7 ton) en met evenwijdig verticale, gekeurde kettingen. Gebruik geen kettingen vanuit 1 punt met tophoek om beschadiging aan de bovenzijde van de put te voorkomen.



Transport

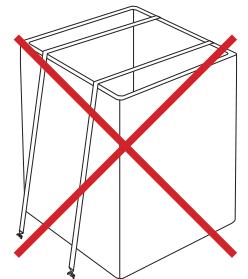
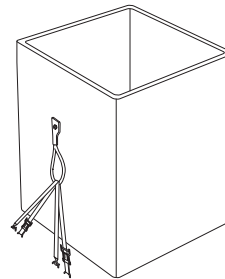
1) Het zekeren van de putten gebeurt met de M30 hijslussen (zie 2) aan 2 zijden van de betonput. Bevestig vanuit de hijslus 1 goedgekeurde spanband naar voren toe aan de zijkant van de vrachtauto en 1 naar achteren (zie illustratie). Het uitsluitend aanbrengen van 2 siorbanden over de betonput heen wordt afgeraden (zie illustratie).

2) Plaats tussen iedere 2 putten een houten- of kunststof balkje van minimaal 30 x 30 x 1820 mm en niet breder dan de breedte van de vrachtauto. Dit is om ruimte tussen de betonputten te garanderen en beschadiging te voorkomen.

3) Overbeladen is in het geheel de verantwoordelijkheid van de transporteur. Er dient ook rekening gehouden te worden met de mogelijkheid van regenwater in de betonput*.

Minimale gewichten zijn:

10.130 kg (2 betonputten)	25.325 kg (5 betonputten)
15.195 kg (3 betonputten)	30.390 kg (6 betonputten)
20.260 kg (4 betonputten)	



* Er mag niet meer dan 10 cm water in de put staan. Dit geldt voor zowel het transport als het hijsen.

Aansprakelijkheid

De IJB Groep is niet verantwoordelijk voor ontstane schade na het laden van de betonputten op de vrachtauto op het terrein van de IJB Groep, tenzij duidelijk is dat de schade is ontstaan door toedoen van een IJB medewerker na het laden op het terrein van de IJB Groep. De IJB Groep is niet aansprakelijk voor boetes als gevolg van overbeladen of onjuist zekeren van de betonputten.